



Pour diffusion immédiate : 22/10/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ET LE MAIRE ADAMS ANNONCENT DES MESURES IMPORTANTES POUR ASSURER LA SÉCURITÉ DES MÉTROS ET LUTTER CONTRE LES INFRACTIONS DANS LES TRANSPORTS EN COMMUN, EN S'APPUYANT SUR LA COLLABORATION PERMANENTE ENTRE L'ÉTAT ET LA VILLE

La police de New York et la police de la MTA augmenteront rapidement la présence d'agents sur les quais et dans les trains d'environ 1 200 quarts de travail supplémentaires par jour et des agents seront présents dans plus de 300 gares aux heures de pointe

De nouvelles unités spécialisées dans les centres psychiatriques s'adresseront aux personnes souffrant de troubles mentaux graves qui vivent dans la rue ou dans le métro

De nouvelles formations destinées à la police de la MTA, à la police de New York, aux services médicaux d'urgence et aux techniciens médicaux d'urgence sur les meilleures pratiques d'intervention auprès de la population non logée et sur l'autorisation de transporter des personnes nécessitant une évaluation psychiatrique seront proposées

La gouverneure de l'État de New York, Kathy Hochul, et le maire de la ville de New York, Eric Adams, ont annoncé aujourd'hui des initiatives élargies pour assurer la sécurité des métros de la ville de New York et lutter contre les infractions dans les transports. Ces initiatives comprennent un investissement important du fonds d'urgence publique de l'État et un engagement à travailler avec la ville sur une source de revenus dédiée pour soutenir une présence policière supplémentaire dans le réseau métropolitain. La police de New York et la MTA augmenteront la présence d'agents sur les quais d'environ 1 200 quarts de travail supplémentaires par jour dans le métro, ce qui équivaut à environ 10 000 heures supplémentaires de patrouille par jour, ainsi que deux nouvelles unités spécialisées dans les centres psychiatriques pour aider les personnes souffrant de maladies mentales graves à obtenir l'assistance dont elles ont besoin.

« Ma priorité numéro un en tant que gouverneure est d'assurer la sécurité des New-Yorkais dans les rues, chez eux, dans les écoles et dans le métro, et nous ferons tout

ce qu'il faut pour rendre nos métros plus sûrs pour les usagers », **a déclaré la gouverneure Hochul**. « Notre stratégie élargie de sécurité dans le métro (Cops, Cameras, and Care) permettra de lutter contre les infractions dans le métro, d'aider les sans-abri à obtenir le soutien dont ils ont besoin pour ne plus chercher refuge dans le réseau métropolitain et d'apaiser les inquiétudes des usagers afin que les New-Yorkais se sentent plus en sécurité dans le métro. En nous appuyant sur notre collaboration permanente avec la ville, nous continuerons à travailler main dans la main avec le maire et la police de New York pour assurer la sûreté et la sécurité que les New-Yorkais méritent. »

Le maire de la ville de New York, Eric Adams, a déclaré : « Cet effort contribuera à deux choses que les New-Yorkais souhaitent désespérément : l'ajout de centaines d'agents supplémentaires déployés stratégiquement dans nos trains et l'aide aux personnes souffrant de graves maladies mentales afin qu'elles puissent trouver un moyen de ne plus chercher refuge dans le réseau métropolitain. Nous devons nous attaquer à la fois à la perception et à la réalité de la sécurité, et le partenariat élargi que nous annonçons aujourd'hui avec la gouverneure Hochul permettra d'atteindre cet objectif, tout en s'appuyant sur les succès de notre Plan de sécurité pour le métro. Le résultat final est que les usagers verront plus d'agents dans le réseau, et il en sera de même pour ceux qui envisagent d'enfreindre la loi. Au nom de tous les New-Yorkais, nous sommes reconnaissants pour cet investissement de l'État qui rendra nos métros plus sûrs. »

Le service de police de la Metropolitan Transportation Authority (MTA) et le service de police de la ville de New York (NYPD) travailleront spécifiquement ensemble pour déployer stratégiquement plus d'officiers à travers le réseau métropolitain et augmenter leur présence sur les quais et dans les trains, en s'appuyant sur les progrès réalisés au cours des huit derniers mois depuis que le maire Adams a publié son [Plan de sécurité pour le métro](#) (Subway Safety Plan).

La police de la MTA va être déployée dans le réseau métropolitain de quatre grands nœuds ferroviaires de banlieue : Penn Station, Grand Central Station, Atlantic Terminal et Sutphin-Archer (Jamaica) Station. Cette mesure permettra de libérer une centaine d'agents de la police de New York qui pourront être déployés à d'autres endroits prioritaires dans les trains et les gares, ce qui permettra aux usagers et à ceux qui tentent de commettre des infractions de constater l'omniprésence d'agents dans le réseau de transport en commun.

En outre, la MTA continuera d'installer des caméras dans chaque wagon de métro afin d'améliorer la couverture de sécurité et d'accroître la confiance des usagers, ainsi que de faire en sorte que les conducteurs de train annoncent aux usagers qu'ils entrent dans une station où des agents de police sont présents.

Pour continuer à répondre aux besoins de la population sans abri qui se réfugie dans le réseau métropolitain et des personnes souffrant de maladies mentales graves, ainsi que pour poursuivre les progrès réalisés depuis que la gouverneure Hochul a déployé

les équipes d'intervention en situation de crise Safe Options Support, la gouverneure Hochul a demandé au Bureau de la santé mentale (Office of Mental Health, OMH) de l'État de New York de créer deux nouvelles unités de 25 lits, pour un total de 50 lits d'hospitalisation.

En outre, l'OMH développera des formations à l'intervention en situation de crise destinées à la police de la MTA, à la police de New York ainsi qu'aux services médicaux d'urgence et aux techniciens médicaux d'urgence, en leur enseignant les meilleures pratiques pour engager le dialogue avec les personnes sans abri et en s'assurant qu'ils sont pleinement informés de l'autorité statutaire pour le transport des personnes nécessitant une évaluation psychiatrique. Ces initiatives élargies s'appuient sur la collaboration permanente entre l'État et la ville en matière de sécurité du métro et de sensibilisation de la population sans abri. La gouverneure Hochul et le maire Adams se sont également engagés à étudier le renforcement et l'amélioration des lois prévoyant une assistance aux personnes souffrant de maladies mentales graves.

Le président et CEO de la MTA, Janno Lieber, a déclaré : « L'annonce d'aujourd'hui est possible grâce au partenariat entre la ville et l'État pour assurer la sécurité de notre réseau métropolitain. La fréquentation du métro a augmenté depuis la fête du Travail, et nous restons concentrés sur le renforcement de la confiance des usagers grâce à un déploiement accru d'agents en uniforme, à l'installation de caméras dans chaque wagon de métro et à de nouveaux progrès sur les questions de qualité de vie. La MTA est reconnaissante envers la gouverneure Hochul et le maire Adams pour leur leadership et leur engagement en faveur des métros. »

Le commissaire au département de la police de la ville de New York, Keechant L. Sewell, a déclaré : « La police de New York et la MTA sont de fières partenaires dans le cadre du travail continu mené pour assurer la sécurité de tous ceux qui utilisent nos stations et nos rames de métro. Grâce à une collaboration sans faille, à l'omniprésence de la police et à des communications proactives avec les usagers, nous renforcerons notre capacité à garantir un réseau de transport en commun plus sûr, et une ville plus sûre. »

La Dre Ann Sullivan, commissaire au Bureau de la santé mentale, a déclaré :
« Grâce à la détermination de la gouverneure Hochul d'aider les personnes les plus vulnérables de New York souffrant de maladies mentales, l'OMH lance deux initiatives essentielles pour aider les New-Yorkais sans abri. Les unités d'hospitalisation *Transition to Home* fourniront aux personnes des soins axés sur le rétablissement et centrés sur la personne dans le but d'obtenir une vie enrichie dans la communauté. En outre, un nouveau programme intitulé *Community Residential Step-Down Program* sera disponible pour ceux qui ont besoin de plus de structure et de soutien pour réintégrer la communauté. Il s'agira d'un logement semi-indépendant à court terme, assorti de services de rétablissement intensifs conçus pour enseigner les aptitudes à la vie quotidienne nécessaires pour réussir à vivre dans un cadre plus indépendant. Ces nouveaux programmes bénéficieront des équipes de Safe Options Support, qui s'occupent déjà activement des sans-abri atteints de maladies mentales. »

Présence accrue de la police de la MTA et de la police de New York

Le service de police de la MTA et la police de New York travailleront ensemble pour déployer stratégiquement plus d'officiers et accroître leur présence sur les quais et dans les trains. La police de la MTA assumera la responsabilité principale du maintien de l'ordre dans les stations de métro adjacentes et reliées aux quatre principaux nœuds ferroviaires de banlieue en déployant des pelotons d'officiers, assurant une présence constante 24 h/24 et 7 j/7, permettant ainsi à la police de New York d'accroître la couverture dans les stations supplémentaires du réseau métropolitain. La couverture de 60 officiers par jour du service de police de la MTA équivaut à 90 officiers supplémentaires de la police de New York, étant donné la différence de durée des quarts de travail entre les services.

Grâce à cette présence supplémentaire de la police de New York et au soutien additionnel, la police de New York augmentera considérablement la présence policière dans le réseau de transport en commun d'environ 1 200 quarts de travail supplémentaires chaque jour, soit environ 10 000 heures supplémentaires. Les New-Yorkais verront les agents couvrir les quais lors de tournées prolongées dans au moins 300 stations aux heures de pointe. Cette augmentation du nombre d'agents permettra également aux agents spécialisés dans le transport en commun de monter à bord de centaines de trains supplémentaires chaque jour pendant les heures de pointe. Il y aura également une augmentation substantielle du nombre d'agents aux tourniquets qui feront respecter la loi et décourageront la fraude. Combinée, cette omniprésence d'agents dans les métros contribuera à accroître la sécurité publique et à dissuader ceux qui envisagent de commettre des infractions.

La MTA placera également des agents de sécurité (Gate Guards) dans certaines stations de métro afin d'accroître la présence de la sécurité, de servir « d'yeux et d'oreilles » aux forces de l'ordre et de décourager la fraude.

Nouvelles unités Transition to Home de l'OMH

La gouverneure Hochul a ordonné à l'OMH de lancer deux nouvelles unités de transition vers le domicile (Transition to Home, THU), un nouveau programme de traitement pour les patients sans domicile fixe vivant dans la rue et le métro, souffrant de maladies mentales graves et ayant peu de liens avec la communauté, qui bénéficieraient de soins axés sur le rétablissement et la personne au centre d'excellence de l'OMH pour les soins psychopharmacologiques.

Ce nouveau programme comprendra deux nouvelles unités d'hospitalisation de 25 lits, la première étant lancée au Manhattan Psychiatric Center (MPC) d'ici le 1er novembre. L'OMH est en cours d'évaluation de la capacité des hôpitaux psychiatriques du sud de l'État et ouvrira une deuxième unité au début de l'année prochaine. Les deux unités serviront aux personnes sans abri âgées de 18 ans ou plus, souffrant de maladies mentales graves. Le MPC s'associera aux hôpitaux orienteurs pour accepter les patients qui doivent être stabilisés médicalement. Les THU accepteront les orientations d'un nombre limité d'hôpitaux de la ville de New York et de leurs programmes d'urgence

psychiatrique complets (Comprehensive Psychiatric Emergency Programs, CPEP) et élargiront le nombre d'établissements orienteurs.

Les THU seront dotées d'une équipe pluridisciplinaire de médecins, d'infirmiers, de travailleurs sociaux, d'ergothérapeutes et d'autres personnels cliniques et non cliniques et fourniront un traitement axé sur le rétablissement. Le modèle programmatique des THU comprendra un accent intensif sur les aptitudes à la vie quotidienne qui faciliteront la sortie vers la communauté, aidera les personnes à acquérir des aptitudes fonctionnelles, et travaillera avec des organismes au sein et en dehors de l'OMH pour améliorer l'engagement dans les soins de santé mentale.

Le processus de planification de la transition des soins pour le retour des patients de la THU dans la communauté comprendra une évaluation individualisée des services nécessaires pour favoriser la stabilité dans la communauté. Un ensemble de services sera disponible pour favoriser une intégration réussie dans la communauté.

Dans le cadre de cette nouvelle initiative, l'OMH développera un programme résidentiel communautaire séquentiel (Community Residential Step-Down Program) qui offrira un espace transitoire aux personnes qui sortent directement des THU. Ce programme résidentiel à court terme comprendra 15 unités réparties sur quatre sites, soit un total de 60 lits transitoires, et offrira aux bénéficiaires de services la possibilité d'acquérir les aptitudes nécessaires pour passer à un logement plus indépendant. Les individus seront également soutenus dans l'obtention de prestations afin de garantir un succès à long terme.

Les personnes participant au programme séquentiel seront mises en relation avec des équipes de Safe Options Support, Assertive Community Treatment et Intensive Mobile Treatment afin de les aider à réintégrer la communauté et à trouver un logement permanent avec services de soutien dans un délai de 120 jours ou moins.

Formation améliorée pour les forces de l'ordre et les premiers intervenants

L'OMH offre une formation aux forces de l'ordre et aux premiers intervenants dans le domaine des compétences fondamentales d'intervention en cas de crise pour les forces de l'ordre. L'État étendra cette formation pour former la police de la MTA, la police de New York ainsi que les services médicaux d'urgence et les techniciens médicaux d'urgence sur l'autorité statutaire pour le transport des individus ayant besoin d'une évaluation psychiatrique dans les hôpitaux et les CPEP. Cette formation intégrera également les meilleures pratiques pour engager le dialogue avec la population vivant dans la rue et souffrant de maladies mentales.

Annonce de la présence des forces de l'ordre par le conducteur

Les annonces à bord du métro sont un autre outil utilisé par la MTA et la police de New York pour dissuader les infractions et aider les clients qui ont besoin de l'aide des forces de l'ordre. Pour sensibiliser le public à la disponibilité de la police, lorsqu'elle est présente dans les gares et sur les quais, les agents contacteront les conducteurs de train pour annoncer leur présence.

Installation de caméras dans le métro

Les caméras du réseau de la MTA se sont avérées précieuses pour identifier les auteurs d'infractions et les traduire en justice. À cette fin, comme l'a récemment annoncé la gouverneure Hochul, la MTA étend la couverture des caméras à l'intérieur de plus de 6 500 wagons de métro, ce qui comprendra l'installation de caméras dans les wagons de métro au rythme de 750 caméras par mois, à l'issue d'une procédure d'achat, jusqu'à ce que l'ensemble du parc de wagons de métro soit équipé de caméras à la fin de 2024. Avant cela, 100 caméras actuellement disponibles seront installées dans les prochains jours dans les wagons du métro. La MTA et la police de New York continuent de travailler main dans la main pour garantir un accès immédiat aux caméras dans le réseau métropolitain.

Équipes de Safe Options Support

Au début de l'année, la gouverneure Hochul et le maire Adams ont annoncé que l'OMH allait lancer des équipes Safe Options Support (SOS) et les déployer dans la ville de New York. Les équipes SOS sont composées de professionnels de la santé mentale formés qui se coordonnent avec les équipes de proximité gérées par la ville de New York afin d'engager le dialogue avec les personnes vivant dans la rue de manière chronique et de les aider. Les équipes mettent les personnes en contact avec des services de soutien essentiels et contribuent à leur placement dans des programmes de logement d'urgence ou de logement avec services de soutien. Depuis le début des travaux en avril, les équipes ont inscrit 410 personnes à ces services.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418